



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n. 176 del 6 aprile 2022.

“Piano Sviluppo e Coesione – FSC 2014/2020 – Patto per lo sviluppo – Rimodulazione interventi infrastrutture portuali – Porto di Marinella di Selinunte nel comune di Castelvetro (TP) – Porto di Lampedusa (AG) - Approvazione”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n. 28 e 10 aprile 1978, n. 2;

VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il D.P.Reg. 18 gennaio 2013, n. 6;

VISTO il D.P.Reg. 27 giugno 2019, n. 12 concernente: “Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'articolo 13, comma 3, della legge regionale 17 marzo 2016, n. 3. Modifica del decreto del Presidente della Regione 18 gennaio 2013, n. 6, e successive modifiche e integrazioni”;

VISTO il proprio Regolamento interno, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 82 del 10 marzo 2020;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

VISTO il decreto legge 30 aprile 2019, n. 34 convertito, con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58 “Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi” e, in particolare, l'articolo 44 rubricato “Semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo sviluppo e la coesione”;

VISTA la delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021: “Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione”;

VISTA la delibera CIPESS n. 32 del 29 aprile 2021: “Fondo sviluppo e coesione - Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Siciliana”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 432 del 6 novembre 2018: “FSC 2014/2020 Patto per il Sud della Regione Siciliana. Aggiornamento elenco degli interventi di cui all'Allegato B del Patto – Rimodulazione interventi Tema prioritario 'Infrastrutture portuali' - Deliberazione della Giunta regionale n. 29 del 21 gennaio 2017”, e le precedenti deliberazioni della Giunta regionale nella stessa richiamate;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 3 del 3 gennaio 2019: “Rimodulazione interventi del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana (Patto per il Sud) finanziati con le risorse del FSC 2014/2020 – Area Tematica 2 'Ambiente' e Area Tematica 6 'Rafforzamento della capacità istituzionale' – Aggiornamento elenco interventi deliberazione della Giunta regionale n. 301 del 10 settembre 2016” e le successive deliberazioni di riprogrammazione;

VISTO l'Atto modificativo del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana, firmato il 9 luglio 2019 tra il Presidente della Regione Siciliana ed il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, e il successivo Atto aggiuntivo del 17 dicembre 2019;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 328 del 6 agosto 2020: “FSC 2014/2020. Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana. Aggiornamento elenco degli interventi della deliberazione della Giunta regionale n. 3 del 3 gennaio 2019.



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Allegato B. Rimodulazione interventi Infrastrutture portuali”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 328 del 6 agosto 2020: “FSC 2014/2020. Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana. Aggiornamento elenco degli interventi della deliberazione della Giunta regionale n. 3 del 3 gennaio 2019. Allegato B. Rimodulazione interventi Infrastrutture portuali” e le successive deliberazioni di riprogrammazione/rimodulazione;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 10 del 14 gennaio 2021: “FSC 2014/2020. Aggiornamento dell'elenco degli interventi dell'Allegato B del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana post deliberazione della Giunta regionale n. 3 del 3 gennaio 2019. Presa d'atto”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 504 del 25 novembre 2021: “Attuazione delle politiche unitarie di coesione. Attribuzione funzione Autorità responsabile del coordinamento e della gestione del Piano Sviluppo e Coesione”;

VISTA la deliberazione n. 530 dell'11 dicembre 2021: “Piano di Sviluppo e Coesione (PSC) FSC 2014/2020. Riprogrammazione e utilizzo delle economie Area Tematica 07 'Trasporti e Mobilità’”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n. 85 del 24 febbraio 2022: “Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Siciliana. Documento 'Sistema di gestione e controllo (SI.GE.CO.)' approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 12 febbraio 2022. Modifica e integrazione”;

VISTA la nota prot. n. 4425 del 6 aprile 2022 del Dipartimento regionale della programmazione, munita del passi in Giunta del Presidente della Regione, con acclusa la nota del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, prot. n. 14101 del 9 marzo 2022, afferente la proposta di riprogrammazione e utilizzo delle economie, nell'ambito dell'Area tematica 07 “Trasporti e Mobilità” di cui al Piano di Sviluppo e Coesione della regione Siciliana – FSC 2014/2020; CONSIDERATO che nella richiamata nota prot. n. 4425/2022 il Dipartimento



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

regionale della programmazione comunica: che l'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità, con la suddetta nota prot. n. 14101/2022, ha chiesto di utilizzare parte delle economie, per complessivi euro 349.030,00, realizzatesi sull'intervento cod. Caronte SI_1_18628 - "Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle SS.PP. nn. 211 e 16 per il miglioramento della viabilità e del relativo collegamento con la costruenda strada scorrimento veloce per Tumarrano, al km 7 + 000 della SP 16", al fine di integrare, rispettivamente, di euro 349.000,00 e di euro 30,00, la dotazione finanziaria dell>ID 1787 Porto di Lampedusa e Linosa "Completamento della banchina commerciale del porto di Lampedusa (AG)" e dell>ID 1788 Porto di Castelvetro "Potenziamento della struttura portuale di Marinella di Selinunte, attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere strutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili"; che le economie realizzatesi sul citato intervento cod. Caronte SI_1_18628 - "Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle SS.PP. nn. 211 e 16 per il miglioramento della viabilità e del relativo collegamento con la costruenda strada scorrimento veloce per Tumarrano, al km 7 + 000 della SP 16" sono pari a euro 460.789,66, già disimpegnate giusto decreto del 9 settembre 2020, n. 2619 del Dirigente generale del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti; che è stato verificato che le rimodulazioni finanziarie riguardano interventi ricadenti nella stessa Area Tematica 07 "Trasporti e Mobilità" e che, quindi, qualora la proposta di rimodulazione sia condivisa dal Presidente della Regione possa essere inoltrata per le determinazioni della Giunta regionale;

RITENUTO di apprezzare la proposta nei termini sopra descritti;

SU proposta dell'Assessore regionale per le infrastrutture e la mobilità,

D E L I B E R A

per quanto esposto in preambolo, nell'ambito del Piano di Sviluppo e Coesione - FSC 2014/2020 - Area tematica 07 "Trasporti e Mobilità", fermo restando l'inoltro al



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

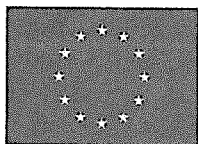
Comitato di Sorveglianza, di apprezzare la proposta di riprogrammazione e utilizzo delle economie, dell'intervento ID 527 “Sistemazione del tornante lungo la S.P. n. 42 Catania – Scicli al km. 7 + 300”, per euro 379.000,00, al fine di integrare la dotazione finanziaria dell'ID 1787 Porto di Lampedusa e Linosa “Completamento della banchina commerciale del porto di Lampedusa (AG)” e dell'ID 1788 Porto di Castelvetro “Potenziamento della struttura portuale di Marinella di Selinunte, attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere strutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili”, necessaria per il completamento degli interventi programmati, contenuti nella tabella riepilogativa riportata nella nota del Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti, prot. n. 14101 del 9 marzo 2022, acclusa alla nota del Dipartimento regionale della programmazione, prot. n. 4425 del 6 aprile 2022, costituenti allegato alla presente deliberazione e di dare mandato al Dipartimento regionale delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti e al Dipartimento regionale della programmazione, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, di porre in essere gli adempimenti consequenziali.

Il Segretario

GV/ BUONISI

Il Presidente

MUSUMECI



UNIONE EUROPEA



REGIONE SICILIANA

espresso in Sicile
6/4/2022
AZ
Sh. 3

Presidenza della Regione Siciliana

Dipartimento Regionale della Programmazione

Servizio 1 – Programmazione e Coordinamento Politiche delle Infrastrutture, per i Trasporti e Mobilità, per Energia e Rifiuti

PALERMO, 06/04/2022

Prot. n. ..0004425

OGGETTO: Piano Sviluppo e Coesione Regione Siciliana. Deliberazione 328/2020 FSC 2014/2020 – Patto per lo sviluppo. Rimodulazione interventi infrastrutture portuali.

All'On.le Presidente della Regione
per il tramite del sig. Capo di Gabinetto
segreteriagabinetto@regione.sicilia.it

e p.c. Al Dipartimento regionale delle
Infrastrutture, della mobilità e dei trasporti
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

All'Area 5
SEDE
area5programmazione@regione.sicilia.it

Con Deliberazione della Giunta regionale n. 328 del 06.08.2020 e successive modifiche apportate con Delibere di Giunta n. 189/2021 e n. 530/2021, sono state approvate le modifiche alla tabella B del Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana - FSC 2014/2020, di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 3 del 3 gennaio 2019, con riferimento alle infrastrutture portuali.

Con riferimento ai suddetti interventi, oggi transitati nell'ambito del PSC della Regione Siciliana, con nota prot. n. 14101 del 09.03.2022, il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della mobilità e dei trasporti chiede una rimodulazione relativa ai seguenti progetti:

Cod. Caronte SI_1_18857 *“Potenziamento della struttura portuale di Marinella di Selinunte, attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere infrastrutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili”* nel comune di Castelvetro - dotazione attuale € 631.000,00. Per tale intervento, a seguito di una intervenuta variante viene richiesta una integrazione di € 349.000,00 per un importo complessivo di € 980.000,00.


Cod. Caronte SI_1_18847 *“Completamento della banchina commerciale del porto di Lampedusa (AG)”* - dotazione attuale € 131.440,57. Per la chiusura di tale intervento necessitano ulteriori € 30,00, per un importo complessivo di € 131.470,57.

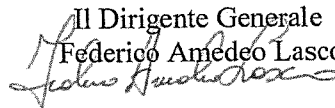
Per la copertura delle integrazioni sopradette, il Dipartimento competente propone l'utilizzo delle economie registrate nella realizzazione dell'intervento cod. Caronte SI_1_18628 - *"Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle SS.PP. nn. 211 e 16 per il miglioramento della viabilità e del relativo collegamento con la costruenda strada scorrimento veloce per Tumarrano, al km 7+000 della SP 16"*. Per tale intervento, infatti, su una quota ammessa di € 1.934.732,00 si sono registrate economie pari a € 460.789,66, già disimpegnate con DDG n. 2619 del 09.09.2020.

Pertanto, su una disponibilità di € 460.789,66 con la suddetta proposta di rimodulazione, verranno utilizzati un totale di € 379.000,00 (349.000,00 + 30,00), restando disponibili ancora € 81.789,66.

Verificato che le rimodulazioni proposte riguardano interventi ricadenti nella medesima area tematica "07. Trasporti e mobilità" si trasmette, in allegato, la nota prot. n. 14101 del 09.03.2022, del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della mobilità e dei trasporti sopra citata affinché, ove la S.V. On.le Presidente condivida, la proposta possa essere inoltrata alla Giunta di Governo per l'approvazione. Successivamente la proposta sarà portata all'attenzione del Comitato di Sorveglianza del Piano Sviluppo e Coesione Regione Siciliana.

Il Competente Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della mobilità e dei trasporti provvederà all'aggiornamento sul SIL Caronte dei dati relativi agli interventi oggetto di rimodulazione.

Foss in Governo


Il Dirigente Generale
Federico Amedeo Lasco




Regione
Siciliana

Assessorato regionale delle
Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della
Mobilità e dei Trasporti
via Leonardo da Vinci, 161
90145 PALERMO
www.regione.sicilia.it/infrastrutture
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
Servizio 8 – Infrastrutture Marittime e Portuali

Partita IVA 02711070827
Codice fiscale 80012000826

Palermo li

N° prot.

09 MAR 2022

14101

Oggetto: Piano di Sviluppo e Coesione della regione Siciliana - Deliberazione n. 328 del 06 agosto 2020 "FSC 2014/2020. Patto per lo Sviluppo della Regione Siciliana. Aggiornamento elenco degli interventi della deliberazione della Giunta regionale n. 3 del 3 gennaio 2019. Allegato B. Rimodulazione interventi Infrastrutture portuali" e ss.mm.ii. - Proposta rimodulazione interventi sulle infrastrutture portuali.

Al Comitato di sorveglianza del PSC
Dipartimento regionale della Programmazione
dipartimento.programmazione@certmail.regione.sicilia.it.

Con la presente si trasmette, per i consequenziali adempimenti di competenza, la proposta di rimodulazione delle infrastrutture portuali a valere sul Piano di Sviluppo e Coesione della regione Siciliana.

Premesso che gli interventi, programmati inizialmente nel Patto per lo sviluppo della Regione Siciliana - Settore prioritario "2 INFRASTRUTTURE" - ambito intervento "Infrastrutture portuali", e successivamente nell'Area tematica 1 "INFRASTRUTTURE" - tema prioritario - 1.4 "INFRASTRUTTURE PORTUALI" - intervento strategico "NUOVE INFRASTRUTTURE E MESSA IN SICUREZZA DI PORTI COMMERCIALI E "TURISTICI, sono stati oggetto, nel corso degli ultimi anni, di rimodulazioni da parte della Giunta di Governo regionale (deliberazione n. 425 del 15 settembre 2017, deliberazione n. 432 del 6 novembre 2018, deliberazione n. 389 del 1 novembre 2019, deliberazione n. 328 del 6 agosto 2020, deliberazione n. 189 del 28 aprile 2021 e deliberazione n. 530 del 11 dicembre 2021).

Considerato che la presente proposta di rimodulazione riguarda interventi inclusi nella stessa Area tematica 7 "Trasporti e mobilità", di cui alla Delibera CIPESS n. 2/2021 e successiva Delibera CIPESS n. 32/2021 di approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Siciliana.

In particolare, si rappresenta che con riferimento all'intervento ID 1788 *"Potenzia-mento della struttura portuale di Marinella di Selinunte, attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere strutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili"* nel comune di Castelvetro (TP) - Euro 631.000,00, Codice Caronte SI_1_18857, durante l'esecuzione dei lavori si è resa necessaria redigere una perizia di variante e suppletiva, per assicurare la funzionalità del porto, con l'eliminazione in prima face della posidonia spiaggiata ed accumulata all'interno dello specchio acqueo, nonché per la posa in opera della pavimentazione corazzata in luogo della pavimentazione prevista autobloccante, più idonea al transito di mezzi meccanici. A seguito della suddetta variante necessitano integrare le risorse previste per l'intervento in questione di ulteriori Euro 349.000,00 per un importo complessivo del finanziamento pari a Euro 980.000,00.

Inoltre, con riferimento all'intervento ID 1787 *"Completamento della banchina commerciale del porto di Lampedusa (AG)"* - Euro 131.440,57, Codice Caronte SI_1_18847 necessitano ulteriori risorse pari a Euro 30,00 per un importo complessivo del finanziamento pari a Euro 131.470,57 per la chiusura dell'intervento, atteso che con la suddetta D.G.R. n.328/2020 si erano rese disponibili tutte le economie derivanti dai ribassi d'asta.

Atteso:

- che l'intervento, denominato ID 527 *"Sistemazione del tornante lungo la S.P. n. 42 Catania - Scicli al km. 7 + 300"*, Codice Caronte SI_1_17350, presenta una percentuale di avanzamento economico realizzato pari al 98%;
- che l'economia generata dal ribasso d'asta sul progetto originario ammonta a Euro 460.789,66 giusto D.D.G. n. 2619 del 9 settembre 2020, che si allega;

- che anche il suddetto interventi ricade nell'Area tematica 7 "Trasporti e mobilità".

Per quanto sopra, si **comunica** che le risorse generate dal succitato ribasso d'asta pari a **€uro 460.789,66**, saranno utilizzate come di seguito riportato: una parte pari a **€uro 349.000,00** per integrare la dotazione finanziaria pari €uro 980.000,00 del progetto per il ID 1788 *"Potenziamento della struttura portuale di Marinella di Selinunte, attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere strutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili"* nel comune di Castelvetro (TP) Codice Caronte SI_1_18857; la restante parte pari a **€uro 30,00** per integrare la dotazione finanziaria pari €uro 131.440,57 del progetto ID 1787 *"Completamento della banchina commerciale del porto di Lampedusa (AG)"* Codice Caronte SI_1_18847.

Si riporta nella seguente tabella la suddetta proposta di rimodulazione:

ID	Porto	Infrastruttura/Opera	Importo di cui alla D.G.R. n.328 del 06.08.2020 e ss.mm.ii.	Proposta di rimodulazione finanziaria
1634	Mazara del Vallo	Manutenzione straordinaria per il ripristino dell'impianto di illuminazione del porto nuovo di Mazara del Vallo.	€ 1.090.904,73	€ 1.090.904,73
1557	Lipari	Intervento per il ripristino delle condizioni di stabilità della banchina di Punta Scaliddi e porzione della banchina in località Sottomonastero	€ 1.071.356,15(*)	€ 1.071.356,15
1722	Riposto	Opere complementari per la protezione dello specchio acqueo del 1-bacino del porto turistico di Riposto.	€ 909.188,49	€ 909.188,49
1785	Pantelleria	Lavori di messa in sicurezza del muro paraonde e ripristino della fruibilità dell'area della diga foranea e del dente di attracco del porto di Pantelleria Centro.	€ 1.996.210,63	€ 1.996.210,63
1563	Vulcano	Messa in sicurezza del porto di Levante e di Ponente nell'isola di Vulcano con la sistemazione del molo foraneo e collegamento tra le banchine portuali e radice pontile attracco aliscafo nel comune di Lipari (ME)	€ 2.750.000,00(**)	€ 2.750.000,00
1786	Santa Marina Salina	Lavori urgenti di consolidamento e messa in sicurezza del molo commerciale nel porto di Santa Marina Salina	€ 1.104.937,57	€ 1.104.937,57
1787	Lampedusa e Linosa	Completamento della banchina commerciale del porto di Lampedusa (AG)	€ 131.440,57	€ 131.470,57
1788	Castelvetro	Potenziamento della struttura portuale di Marinella di Selinunte, attraverso il dragaggio dei fondali, il consolidamento delle opere strutturali esistenti, l'illuminazione e l'adeguamento dei pontili.	€ 631.000,00	€ 980.000,00
2087	Riposto	Messa in sicurezza del 1° bacino del porto di Riposto (CT). Ricostruzione di un pontile con struttura a giorno e realizzazione opere accessorie per la funzionalità portuale.	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00
88	Scicli	Lavori di manutenzione straordinaria dei fondali del porto, nel comune di Scicli – Frazione di Donnalucata	€ 300.000,00	€ 300.000,00
Totale			€ 10.985.038,14	€ 11.334.068,14

(*) Importo finanziamento di cui alla D.G.R. n. 328/2020 pari a € 1.034.347,06, incrementato di ulteriori risorse pari a € 37.009,09 con D.G.R. n. 189/2021.

(**) Importo finanziamento di cui alla D.G.R. n. 328/2020 pari a € 1.034.347,06, incrementato di ulteriori risorse pari a € 250.000 con D.G.R. n. 530/2021.

Infine, si rappresenta che sarà cura di questo Centro di Responsabilità allineare sul SIL Caronte i dati relativi agli interventi oggetto della suddetta rimodulazione.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 8 ad interim
ing. Giancarlo Teresi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 9
arch. Roberto Lanza

IL DIRIGENTE GENERALE
dott. Fulvio Bellomo

L'On. Assessore

avv. Marco Falcone

Marco Falcone